

→ références 2019

ROND-POINT DE SANT'ANDREA

ROND-POINT DE SANT'ANDREA

Lieu

Gorizia, Italie

Entité contractante

Commissario Delegato per l'Emergenza della Mobilità Riguardante la A4 ed il Raccordo Villesse

Maître d'œuvre

FVG Cinque Scarl

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

20109-2012

Poids

790 tonnes

Longueur

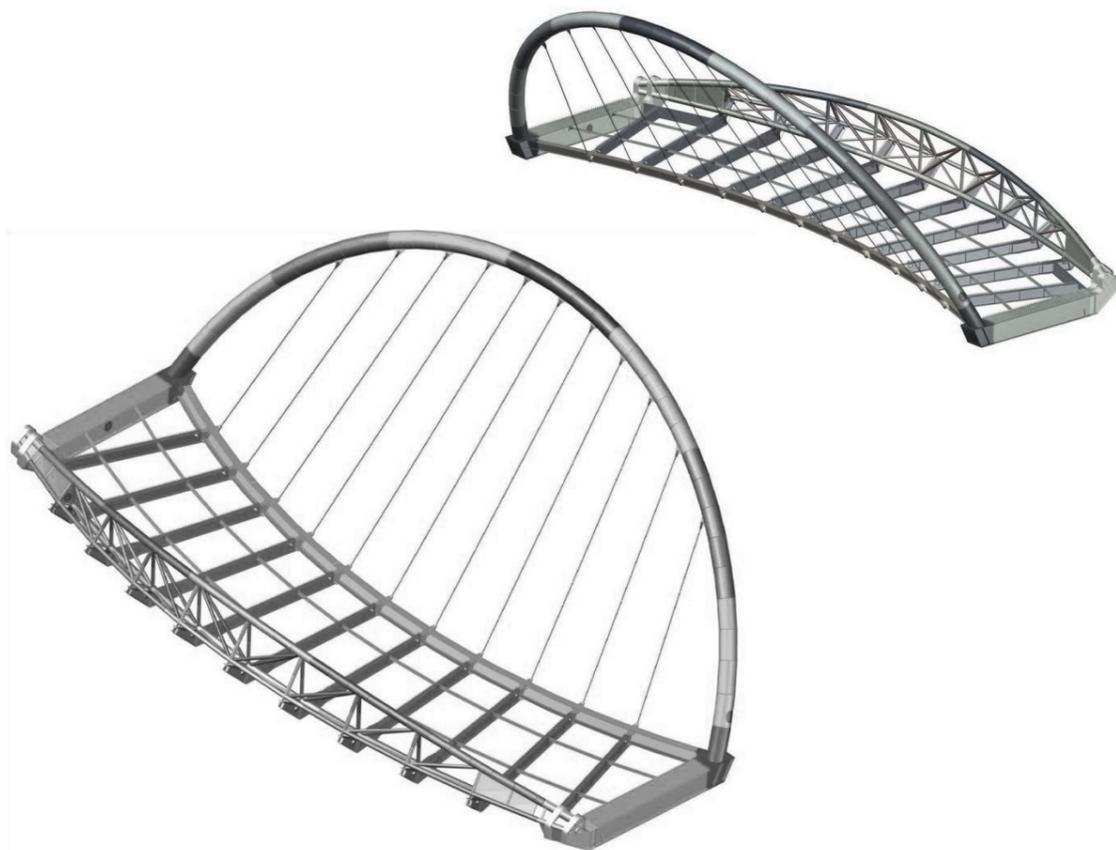
65+50 tonnes

Les travaux complètent le rond-point de Sant'Andrea près de la frontière slovène, à la périphérie de la ville de Gorizia, et font partie du projet de transformation de la liaison Villesse-Gorizia en autoroute. Compte tenu de la position symbolique, les couleurs des ponts rappellent le drapeau italien : arcs rouges soutenus par des poutres en treillis blanches, l'ensemble entouré de forêts.

Deux ponts en arc qui complètent le rond-point de Sant'Andrea, disposés l'un en face de l'autre et composés d'une poutre en treillis et d'une série de poutres plates supportés par des haubans accrochées à un arc incliné de 30 degrés vers l'intérieur du rond-point. Le premier pont a un arc de 40 mètres pesant 84 tonnes, tandis que le deuxième,

légèrement plus petit, a un arc de 34 mètres et pèse 64 tonnes. L'installation des arcs s'est déroulée en deux étapes principales : ils ont d'abord été soulevés horizontalement par une grue de 300 tonnes puis, avec une rotation lente, levés et tournés. À ce stade, deux grues latérales de

120 tonnes situées près des culées de la structure ont accompagné la rotation de l'arc et étaient positionnées de manière à permettre aux deux extrémités de s'emboîter parfaitement dans les supports jusqu'à ce que les joints soient entièrement soudés.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com